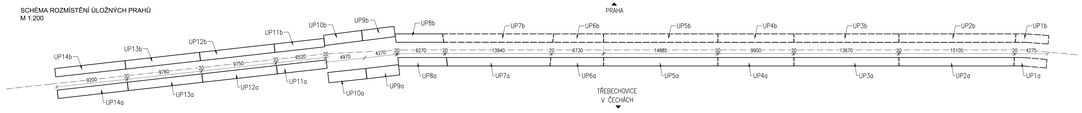
Modernizace železničního uzlu Česká Třebová
SO 24-21-01 Propustek v km 245,414
2.201 Výkres tvaru ložných prahů
M1:25, 1:200

SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ
M 1:200



BETON C 35/45 XC4, XF3 (CZ) - Cl 0,4 - Dmax 22mm - S4

- BETON DLE ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404
- MAX. PRŮSAK 20mm PODLE ČSN EN 12 390-8
- KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ
- KUBATURA BETONU CELKEM 19,8m3

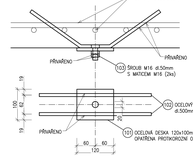
KUBATURY:

DIL č.1a = 1,98m³, 1b = 1,98m³
DIL č.2a = 6,74m³, 2b = 6,74m³
DIL č.3a = 8,02m³, 3b = 6,02m³
DIL č.4a = 4,36m³, 4b = 4,36m³
CELKEM =38,2m³

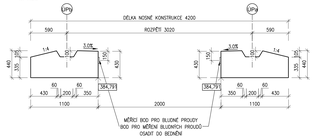
POZNÁMKY:

- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S DÉLKOU PŘEPONY 20mm
- KOTOVACÍ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
- VNITŘNÍ PRŮMĚRY OHYBŮ PRUTŮ JSOU STANOVENY DLE ČSN EN 1992-1-1
  PRO PROFIL DO 16mm: D=4Ø
  PRO PROFIL NAD 16mm: D=7Ø
- NEZNAČENÉ OHLY JSOU 45°, 90° RESP. 180°
- DISTANČNÍ ÚLOŽKY PRO VÝZTUŽ MUSÍ BÝT Z NEVODÍCÍHO MATERIÁLU
- VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA DLE PŘEDPISU ČD SR S7
- MINIMÁLNĚ 50% SPOJŮ ARMOKOŠE BUDE PROVEDENO ELEKTRICKÝM SVAREM
- PŘED BETONÁŽÍ MUSÍ BÝT ZMĚŘENA VODIVOST VÝZTUŽE, PŘÍPADNÉ MUSÍ BÝT VÝZTUŽ DODATEČNĚ PROPOJENA SVARY
- NA MOSTĚ BUDOU PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ STUPNĚ Č. 4 DLE SŽS/7(3).
- BLUDNÉ PROUDY - KOMBINACE PRIMÁRNÍ OCHRANY DLE SŽS/7(3) DOSTAVEC 3.1 A DLE ČSN EN 206+A2 SKLADBOU BETONOVÉ SMĚSI A SEKUNDÁRNÍ OCHRANY DLE SŽS/7(3) DOSTAVEC 3.2 A ČSN EN 206+A2
- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (DVAKRÁT, POSUNOUT, NATOČIT)
- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PŘEHNOUT NA STAVBĚ DLE PŘÍSTŘEŽ

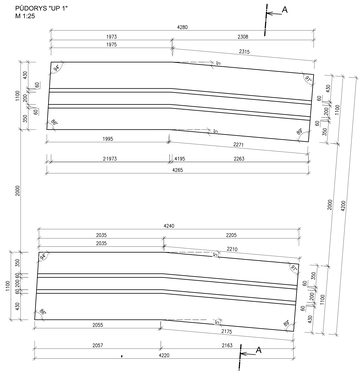
DETAIL DESTIČKY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
M1:5



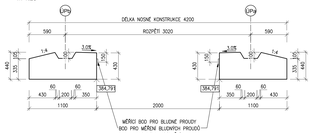
ŘEZ A-A (UP1)
M 1:25



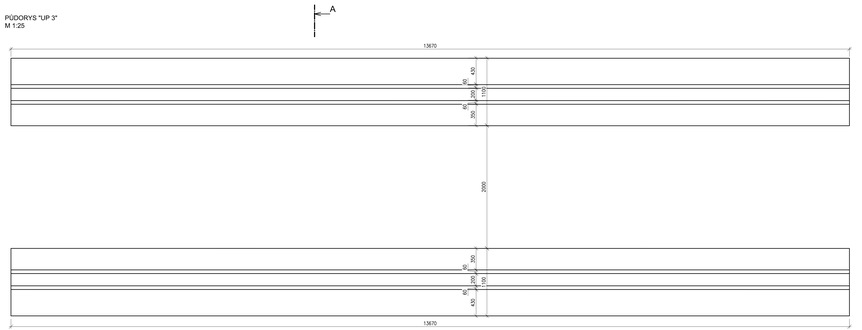
PŮDORYS "UP 1"
M 1:25



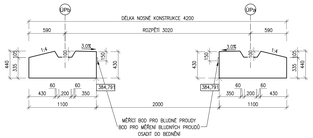
ŘEZ A-A (UP3)
M 1:25



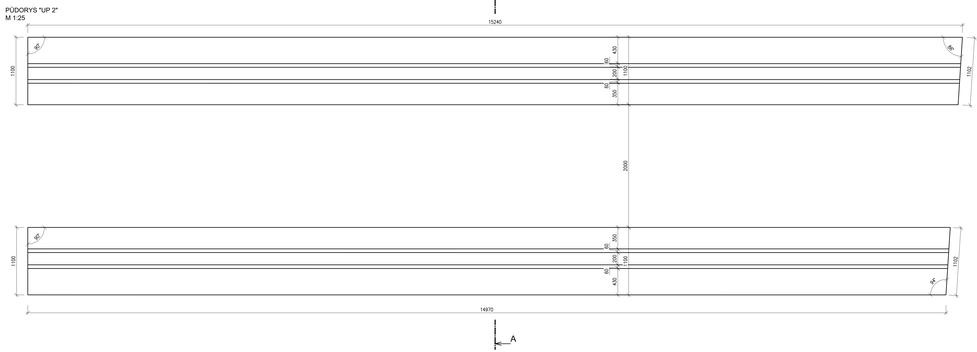
PŮDORYS "UP 3"
M 1:25



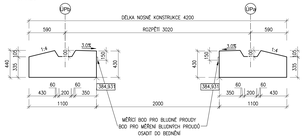
ŘEZ A-A (UP2)
M 1:25



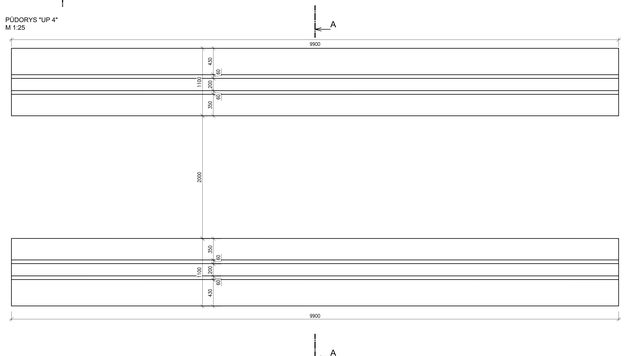
PŮDORYS "UP 2"
M 1:25



ŘEZ A-A (UP4)
M 1:25

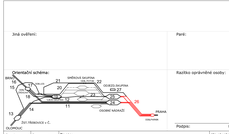


PŮDORYS "UP 4"
M 1:25



VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI MĚŘÍCÍ DESTIČKY

POZ. Č.	PRVEK	ROZMĚR [mm]	POČET [ks]	HMOTNOST [kg]		MATERIÁL
				1ks	CELKEM	
101	měřicí deska	120/10/100	2	0,98	1,96	S235 JR
102	ocelový prut	ø10/500	4	0,31	1,24	
103	šroub M16	ø.50mm (dřík)	2	0,08	0,16	
104	matice M16		4	0,10	0,40	
HMOTNOST [kg]					3,76	
SVÁRKY 5% [kg]					0,19	
HMOTNOST KONSTRUKČNÍ OCELI CELKEM [kg]					**3,95**	
HMOTNOST CELKEM [kg] NA 5 DILATAČNÍCH CELKŮ					**31,58**	



Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovál:
000	06-11-2023	Definitivní zdavodění dokumentace	Ing. Radomír Hanák

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	Sdružení SUBS-SUPRA-SUBS pro OSR+PDPS
Adresa:	Společnost SUBTERRA a.s. pro SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kontakt:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno T: +420 973625804 E: subtip@subtip.cz
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 973625804 E: subtip@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz Specialista: Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce:	**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**
Název části:	Mosty, propustky a zdi
Název objektu/dílčí části:	**Propustek v km 245,414**
Název přílohy:	Výkres tvaru ložných prahů
Název dílčí části přílohy:	

Označení investora:	SŽ21500577		
Zakázka:	21072-01-0222		
Označení části:	D.2.1.04		
Označení dokumentace:	**SO 24-21-01**		
Číslo přílohy (listu/pořadí):	**2. 201**		
Odpovědný projektant: Ing. Radomír Hanák	Zpracovatel přílohy: Ing. Martina Kyšková	Měřítko: 1:25, 1:200 Formáty: A1 A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Česká Třebová	Tužka: 1501 A1	Smluvní datum zpracování: **11/2023**